



C.S.P.
CENTRO STUDI PROMOTOR



CENTRO STUDI PROMOTOR
CONFERENZA STAMPA

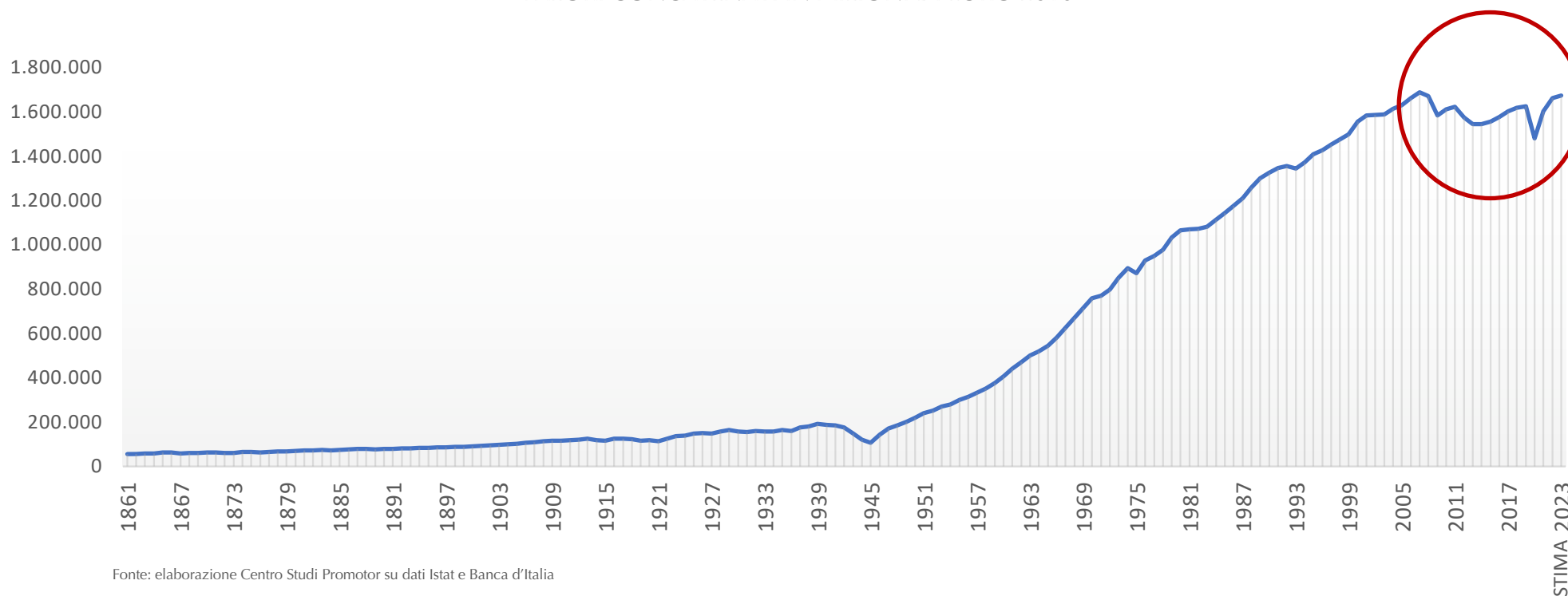
***LA SITUAZIONE E LE PROSPETTIVE DELL'ECONOMIA
E DEL MERCATO AUTOMOBILISTICO ITALIANO***

Relazione di **Gian Primo Quagliano**
Presidente e fondatore del Centro Studi Promotor

HOTEL MELIÀ
Milano – 5 dicembre 2023

PRODOTTO INTERNO LORDO ITALIANO 1861-2023 (stima)

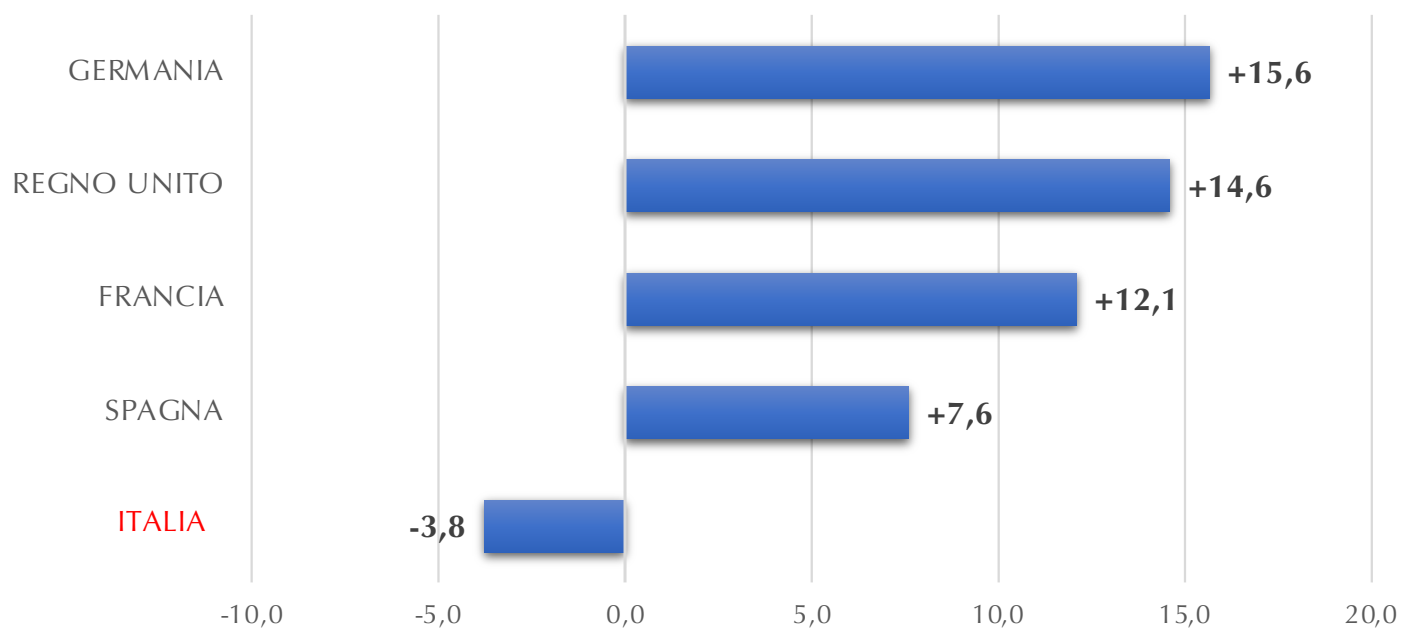
VALORI CONCATENATI IN MILIONI DI EURO 2010



Fonte: elaborazione Centro Studi Promotor su dati Istat e Banca d'Italia

IL PIL NELLA CRISI DEI MUTUI SUB PRIME

VARIAZIONI PERCENTUALI DEL PIL 2019(*) SUL 2007(**)

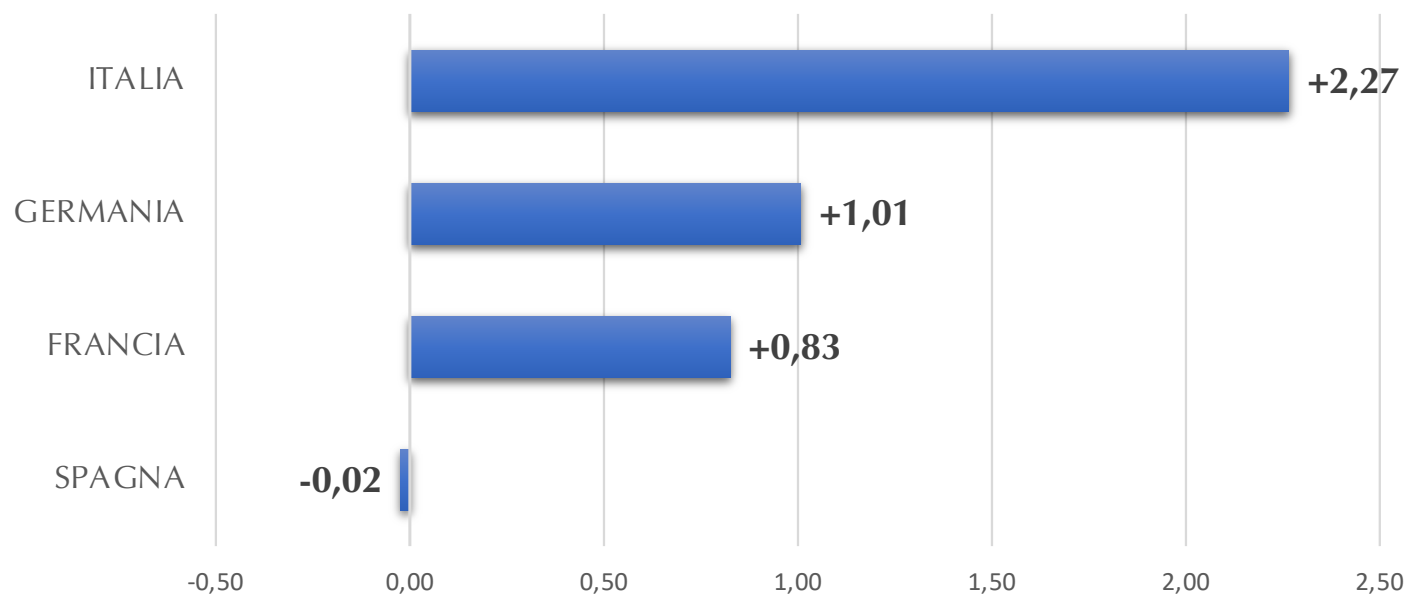


(*) anno precedente la crisi da coronavirus
(**) anno precedente la crisi dei mutui sub prime

Fonte: elaborazione Centro Studi Promotor su dati Eurostat

IL PIL NELLA CRISI DA PANDEMIA

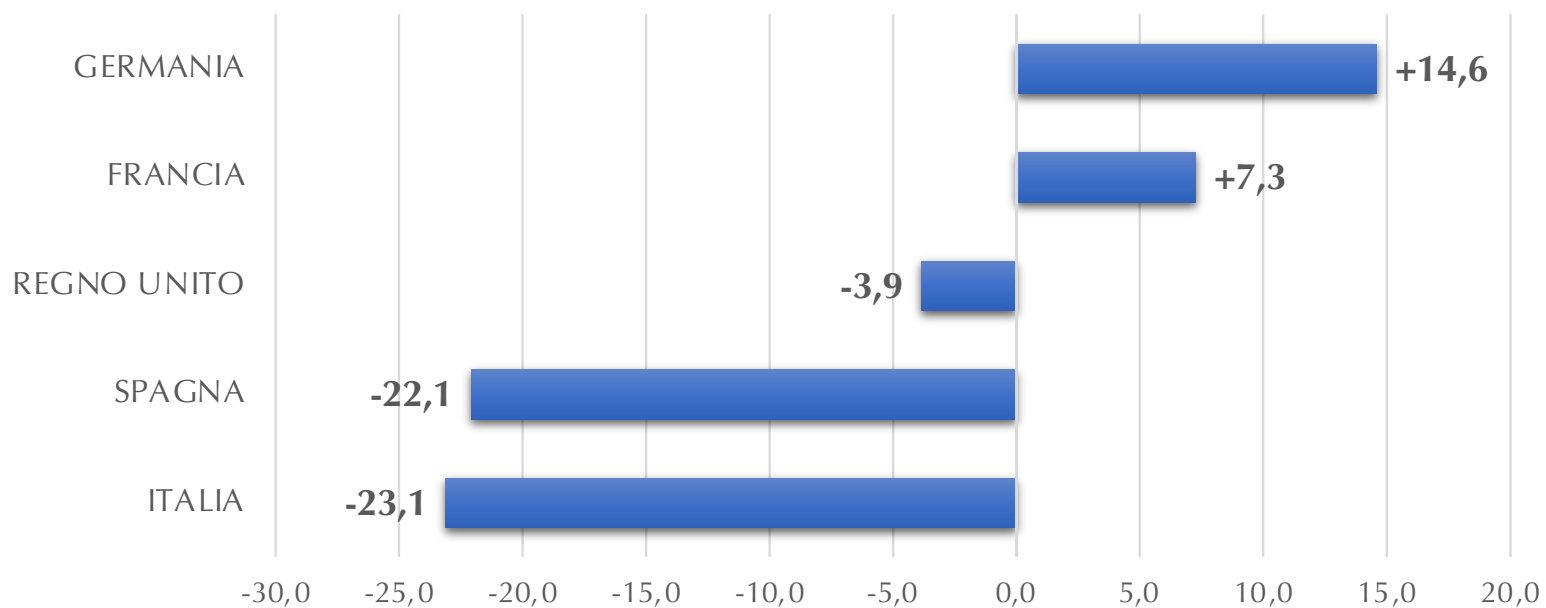
VARIAZIONI PERCENTUALI DEL PIL 2022 SUL PIL 2019



Fonte: elaborazione Centro Studi Promotor su dati Eurostat

L'AUTO NELLA CRISI DEI MUTUI SUB PRIME

VARIAZIONI PERCENTUALI DELLE IMMATRICOLAZIONI 2019(*) SUL 2007 (**)

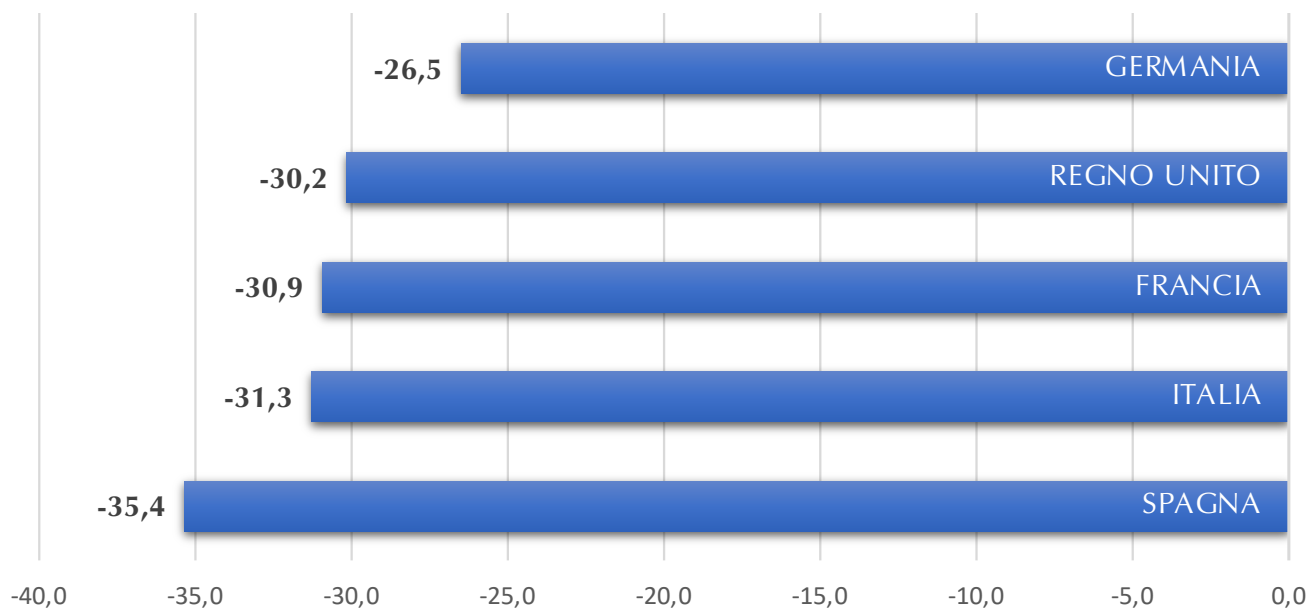


(*) anno precedente la crisi da coronavirus
(**) anno precedente la crisi dei mutui sub prime

Fonte: elaborazione Centro Studi Promotor su dati ACEA

L'AUTO NELLA CRISI DA PANDEMIA

VARIAZIONI PERCENTUALI DELLE IMMATRICOLAZIONI 2022 SUL 2019



Fonte: elaborazione Centro Studi Promotor su dati ACEA

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE NEL MONDO 2019-2022

MIGLIAIA DI UNITA'

AREA	2019	2022	VAR%
EUROPA OCCIDENTALE	14.303,9	10.162,2	-29,0
DI CUI ITALIA	1.917,0	1.316,8	-31,3
EUROPA ORIENTALE	3.644,6	2.478,3	-32,0
NAFTA	5.980,4	3.604,0	-39,7
CANADA	496,9	258,5	-48,0
MESSICO	763,8	486,9	-36,3
USA*	4.719,7	2.858,6	-39,4
ASIA	35.586,8	37.504,1	5,4
CINA	21.472,1	23.563,3	9,7
SUD AMERICA	3.634,7	2.946,7	-18,9
ALTRI STATI	883,1	790,1	-10,5
TOTALE	64.033,5	57.485,4	-10,2

* una parte importante dei veicoli acquistati da privati sono classificati come lighi truck

Fonte: elaborazione Centro Studi Promotor su dati Unrae e OICA

PRODUZIONE DI AUTOVETTURE NEL MONDO 2019-2022

MIGLIAIA DI UNITA'

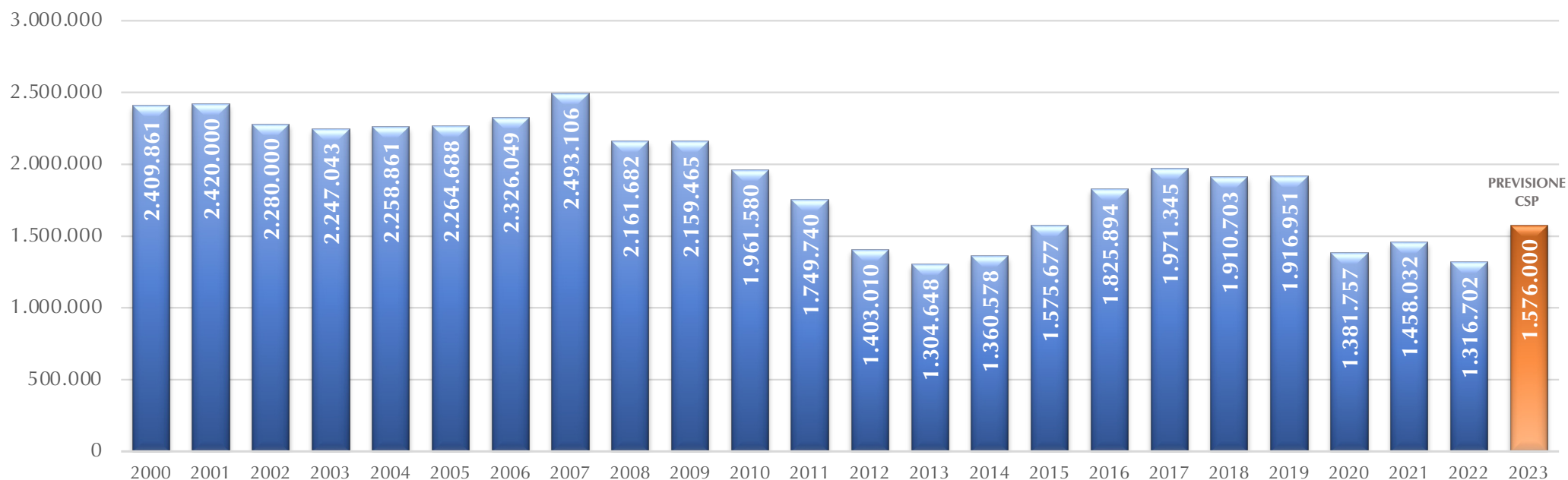
AREA	2019	2022	VAR%
EUROPA OCCIDENTALE	11.678,0	8.533,8	-26,9
DI CUI ITALIA	542,5	473,2	-12,8
EUROPA ORIENTALE	7.043,4	5.191,4	-26,3
NAFTA	4.369,9	2.699,1	-38,2
CANADA	461,4	289,4	-37,3
MESSICO	1.396,8	658,0	-52,9
USA*	2.511,7	1.751,7	-30,3
ASIA	40.650,6	42.324,4	4,1
CINA	21.389,8	23.836,1	11,4
SUD AMERICA	2.634,9	2.133,8	-19,0
ALTRI STATI	798,5	716,2	-10,3
TOTALE	67.175,3	61.598,7	-8,3

* una parte importante dei veicoli acquistati da privati sono classificati come lighi truck

Fonte: elaborazione Centro Studi Promotor su dati Unrae e OICA

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA 2000-2023 (stima)

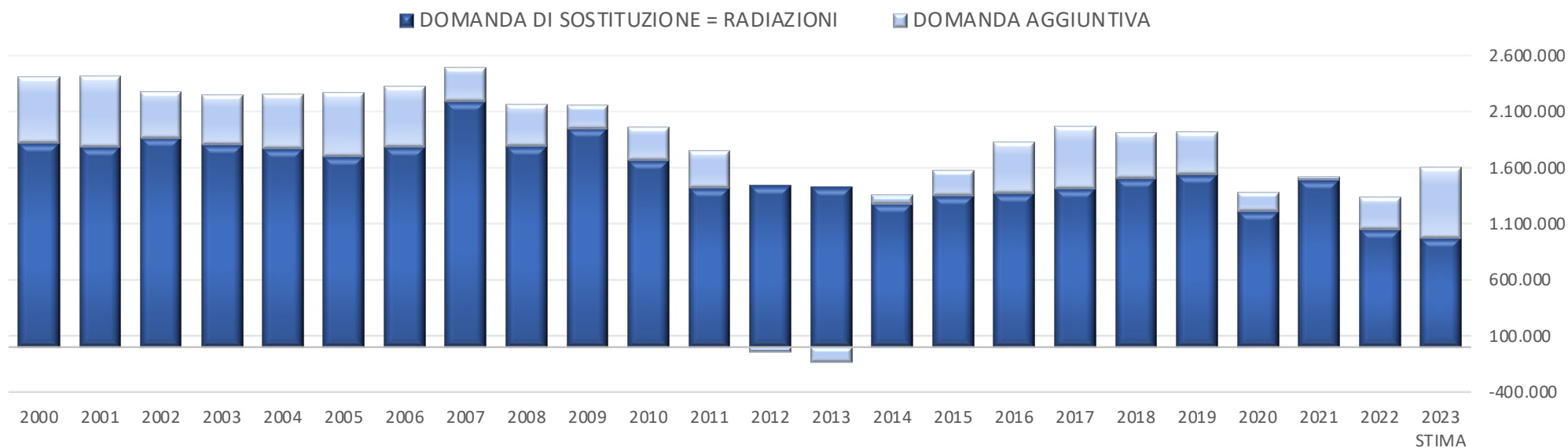
(MILIONI DI UNITÀ)



Fonte: elaborazione Centro Studi Promotor su dati del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

COMPOSIZIONE DELLE IMMATRICOLAZIONI PER TIPO DI DOMANDA IN ITALIA 2000-2023 (stima)

(MILIONI DI UNITÀ)



Fonte: elaborazione Centro Studi Promotor su dati ACI e Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

COMPOSIZIONE DELLE IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA

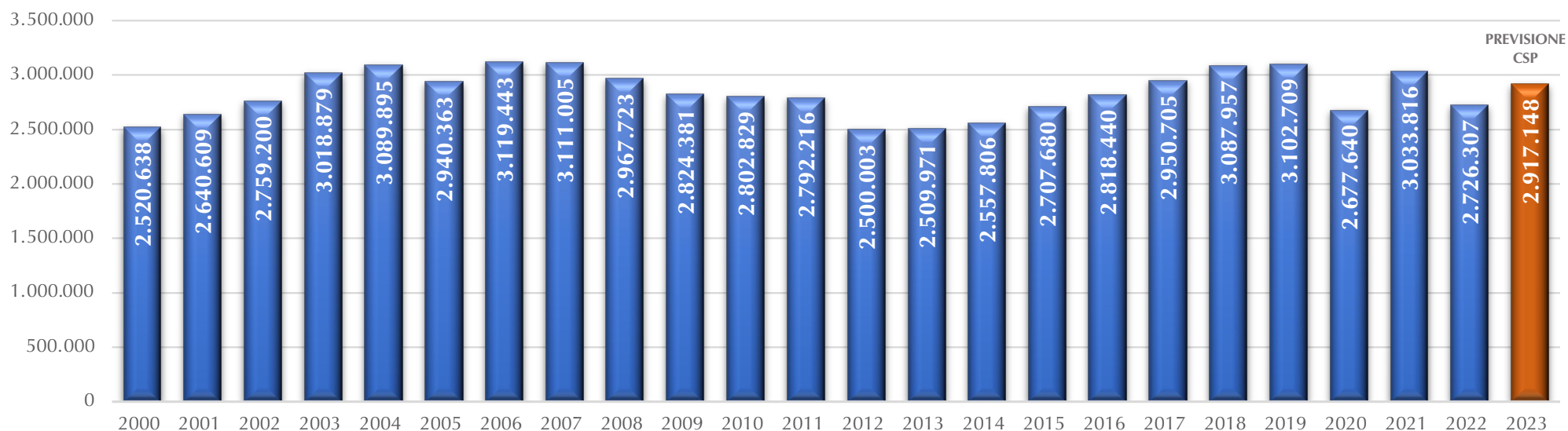
VARIAZIONI PERCENTUALI PER DOMANDA DI SOSTITUZIONE E PER DOMANDA AGGIUNTIVA

ANNO	DOMANDA DI SOSTITUZIONE	INCREMENTO PARCO
2010	85%	15%
2011	81%	19%
2012	103%	- 3%
2013	110%	- 10%
2014	94%	6%
2015	86%	14%
2016	75%	25%
2017	72%	28%
2018	79%	21%
2019	80%	20%
2020	88%	12%
2021	98%	2%
2022	79%	21%
2023 STIMA	61%	39%

Fonte: elaborazione Centro Studi Promotor su dati ACI e Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

TRASFERIMENTI DI PROPRIETÀ AL NETTO DELLE MINIVOLTURE DI AUTOVETTURE IN ITALIA 2000-2023 (stima)

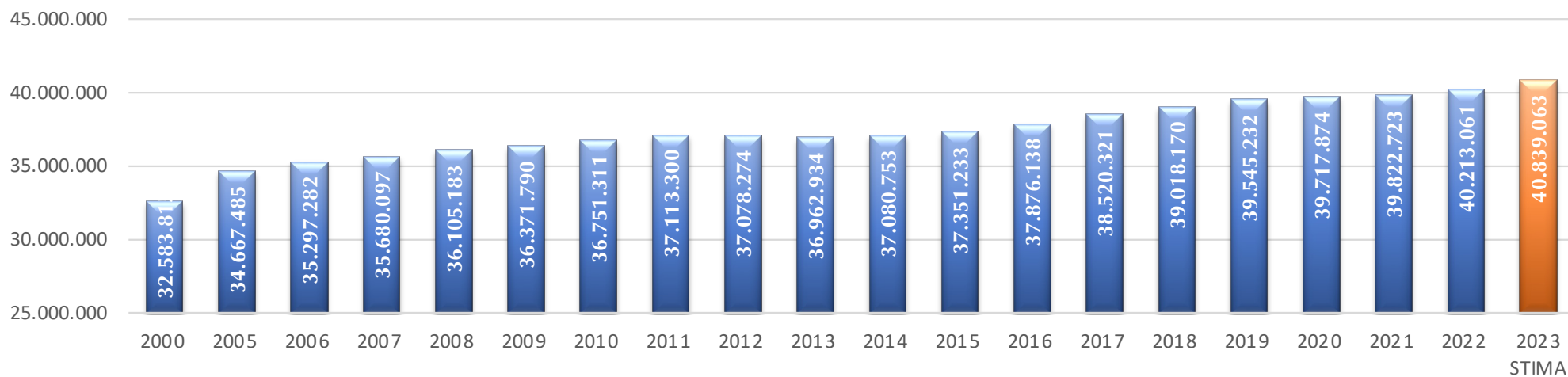
(MILIONI DI UNITA')



Fonte: elaborazione Centro Studi Promotor su dati ACI

PARCO CIRCOLANTE DI AUTOVETTURE IN ITALIA 2000-2023 (stima)

(MILIONI DI UNITÀ)



NEL 2023 IL RAPPORTO TRA AUTOVETTURE CIRCOLANTI E ABITANTI È STATO DI 69 AUTOVETTURE PER 100 ABITANTI

Fonte: elaborazione Centro Studi Promotor su dati ANFIA

INDICI DI SODDISFAZIONE PER I MEZZI DI TRASPORTO 2022

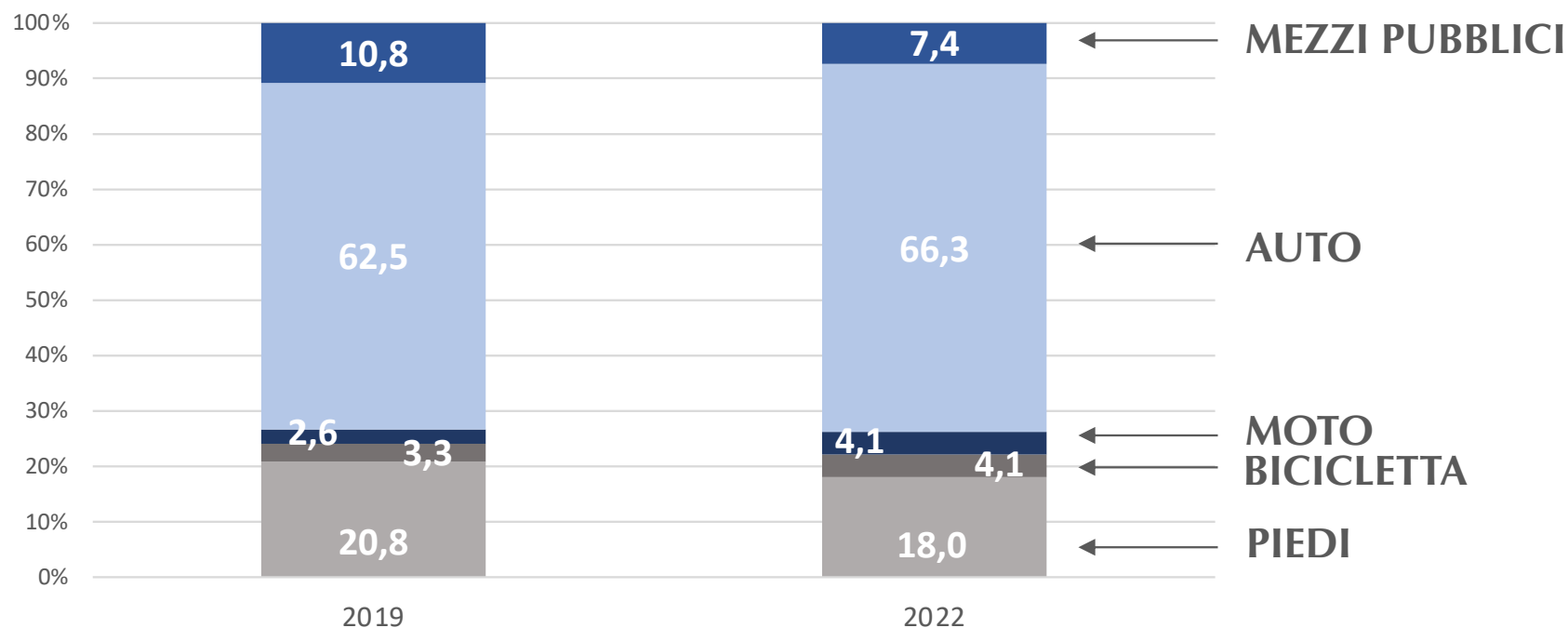
(SCALA DA 1 = SODDISFAZIONE MINIMA A 10 = SODDISFAZIONE MASSIMA)



Fonte: elaborazione Centro Studi Promotor su dati ISFORT

SPOSTAMENTI MOTORIZZATI E NON MOTORIZZATI IN ITALIA

(VALORI PERCENTUALI)



Fonte: elaborazione Centro Studi Promotor su dati ISFORT

CENTRO STUDI PROMOTOR

INCHIESTA CONGIUNTURALE E MENSILE SUL MERCATO DELL'AUTO

NOVEMBRE 2023

PRINCIPALI FATTORI DI FRENO ALL'ACQUISTO DI AUTO

⇒ SITUAZIONE ECONOMICA DELLE FAMIGLIE (RIDUZIONE DEL POTERE DI ACQUISTO)	68,3%
⇒ PREZZI ELEVATI	68,3%
⇒ SITUAZIONE ECONOMICA GENERALE	57,1%
⇒ ESAURIMENTO FONDI PER INCENTIVI AUTO CON EMISSIONI DI CO2 DA 61 a 135 gr/km	46,0%
⇒ INCERTEZZA PER LA TRANSIZIONE ENERGETICA	42,9%
⇒ DEMONIZZAZIONE DEL DIESEL	23,8%
⇒ COSTI DI ESERCIZIO (ASSICURAZIONI, CARBURANTI, ECC.)	20,6%

CENTRO STUDI PROMOTOR

INCHIESTA CONGIUNTURALE E MENSILE SUL MERCATO DELL'AUTO

NOVEMBRE 2023

PRINCIPALI FATTORI DI FRENO ALL'ACQUISTO DI UN'AUTO ELETTRICA

⇨ PREZZI TROPPO ELEVATI DELLE AUTO ELETTRICHE	87,3%
⇨ INSUFFICIENTE DOTAZIONE DI PUNTI DI RICARICA	58,7%
⇨ LIMITATA AUTONOMIA DELL'AUTO ELETTRICA	44,4%
⇨ INCENTIVI INADEGUATI	41,3%
⇨ MINOR FLESSIBILITÀ DI IMPIEGO DELL'AUTO ELETTRICA RISPETTO ALLE AUTO TRADIZIONALI	20,6%
⇨ RESISTENZA AL CAMBIAMENTO	19,0%

PREVISIONE IMMATRICOLAZIONI 2024

MEDIA DELLE PREVISIONI FORMULATE DAI CONCESSIONARI
INTERPELLATI NELL'INCHIESTA CONGIUNTURALE DI NOVEMBRE
DEL CENTRO STUDI PROMOTOR

1.573.000

SULLA PREVISIONE PER IL 2024 VA DETTO:

- ⇒ *LA CRESCITA A DUE CIFRE DA AGOSTO 2022 A FINE 2023 È STATA DETERMINATA DALLO SMALTIMENTO DEL PORTAFOGLIO ORDINI ACCUMULATO NELLA FASE DI CARENZA DI PRODUZIONE*
- ⇒ *QUESTO PORTAFOGLIO ORDINI SI È ESAURITO E NON È STATO SOSTITUITO DA NUOVI ORDINI PER IL FORTE INCREMENTO DEI PREZZI DELLE AUTO*
- ⇒ *QUANTO SOPRA SPIEGA PERCHÈ SI È PREVISTO UN VOLUME DI IMMATRICOLAZIONI NEL 2024 SOSTANZIALMENTE ANALOGO A QUELLO DEL 2023 E CIÒ NONOSTANTE L'ATTESO RITORNO DI INCENTIVI DALL'INIZIO DEL 2024*



C.S.P.
CENTRO STUDI PROMOTOR



*IL CENTRO STUDI PROMOTOR SOTTOSCRIVE LA PREVISIONE
DEI CONCESSIONARI PER IL 2024 ANCHE PERCHÉ NEI SUOI
30 ANNI DI ATTIVITÀ LE INDICAZIONI PIÙ AFFIDABILI SULLA
SITUAZIONE E LE PROSPETTIVE DELL'AUTO SONO VENUTE
SISTEMATICAMENTE DAI CONCESSIONARI A CUI IL CENTRO
STUDI PROMOTOR RINNOVA IL SUO RINGRAZIAMENTO*