

COMUNICATO STAMPA

Con un maggior impegno sul metano in Toscana possibili meno spesa per 728 milioni e meno emissioni per 567mila ton di CO2

2016: in Toscana con il metano auto minor spesa di 178 milioni e minori emissioni di CO2 di 139mila tonnellate

Nel 2016 in Toscana grazie all'uso del metano nell'autotrazione le famiglie e le imprese hanno risparmiato 178 milioni di euro nella spesa per il carburante. Sempre grazie all'uso di mezzi a metano è stato possibile evitare emissioni di CO2 per quasi 139 mila tonnellate.

TABELLA 1
Risparmio economico e di emissioni di CO2 con veicoli a metano nel 2016

	Minori emissioni di CO2 (in T)	Minore spesa (in euro)
TOSCANA	138.737	178.555.301
AREZZO	28.118	36.188.417
FIRENZE	32.540	41.879.457
GROSSETO	5.700	7.335.974
LIVORNO	7.169	9.226.795
LUCCA	15.178	19.533.956
MASSA CARRARA	5.411	6.964.114
PISA	16.951	21.816.442
PISTOIA	10.870	13.989.124
PRATO	6.367	8.194.684
SIENA	10.432	13.426.337

Fonte: elaborazione del Centro Studi Promotor

posto di questa graduatoria vi è Arezzo, con un risparmio economico di 36 milioni di euro e minori emissioni di CO2 pari a 28mila tonnellate. Seguono Pisa (meno spesa per 22 milioni di euro e minori emissioni per 17mila tonnellate), Lucca (meno spesa per 19,5 milioni di euro e minori emissioni per 15mila tonnellate), Pistoia (meno spesa per 14 milioni di euro e minori emissioni per 11mila tonnellate), Siena (meno spesa per 13 milioni di euro e minori emissioni per 10mila tonnellate), Livorno (meno spesa per 9 milioni di euro e minori emissioni per 7mila tonnellate), Prato (meno spesa per 8 milioni di euro e minori emissioni per 6mila tonnellate), Grosseto (meno spesa per 7 milioni di euro e minori emissioni per 6mila tonnellate) e infine Massa Carrara, con un risparmio economico di 7 milioni di euro e minori emissioni di CO2 pari a 5mila tonnellate.

In tutta Italia i risparmi economici ottenuti nel 2016 grazie all'uso di mezzi a metano ammontano a quasi 2 miliardi di euro (per la precisione 1.882 milioni), mentre le minori emissioni di CO2 sono state di quasi un milione e mezzo di tonnellate.

Lo studio del Centro Studi Promotor ha determinato i risparmi e le minori emissioni di CO2 ottenute nel 2016 grazie all'uso di metano per autotrazione, ipotizzando che se non si fosse utilizzato il metano si sarebbe dovuto utilizzare gasolio o benzina. E' stata quindi determinata la spesa per l'acquisto delle quantità di benzina e di gasolio necessarie per sostituire il metano (ipotizzando che gli acquisti si sarebbero ripartiti in maniera proporzionale alla presenza nel parco circolante di autoveicoli a benzina e a gasolio). Da questa spesa è stato

Questi dati emergono da uno studio realizzato dal Centro Studi Promotor per essere diffuso nell'ambito del convegno "Gas naturale e biometano, eccellenze nazionali per la sostenibilità", che si svolgerà oggi alle 16 a Bologna, presso l'Auditorium Enzo Biagi della Biblioteca Salaborsa, organizzato da Econometrica in partnership con Anfia, Cib (Consorzio Italiano Biogas), Confagricoltura, FCA, Iveco e Snam.

Lo studio ha determinato anche i risultati a livello provinciale. In Toscana nel 2016 la provincia più virtuosa per l'uso di metano per autotrazione è stata Firenze, con un risparmio di 42 milioni di euro e minori emissioni di CO2 pari a 32mila tonnellate. Al secondo

sottratto il costo sostenuto per l'acquisto di metano per autotrazione, ottenendo così il risparmio realizzato. Analogamente si è proceduto per determinare le minori emissioni di CO2.

Lo studio ha infine determinato quale sarebbe stato il vantaggio in termini economici ed ambientali se tutte le province italiane avessero avuto una diffusione dei veicoli a metano pari a quella della provincia più virtuosa, che è Ancona, con un parco circolante costituito per il 13,9% da veicoli a metano. Dall'elaborazione emerge che in questo caso il risparmio economico in Toscana sarebbe stato di 728 milioni di euro, mentre le minori emissioni di CO2 sarebbero state di 567mila tonnellate. Sono stati elaborati anche i dati a livello provinciale (inclusi nella Tabella 2). In tutta Italia i benefici ottenibili in base a questo scenario ammontano a più di 11 miliardi di euro di risparmi economici ed a oltre 8 milioni e mezzo di tonnellate di minori emissioni di CO2.

Lo studio realizzato dal Centro Studi Promotor conferma che il metano per autotrazione rappresenta un elemento importantissimo nella strategia messa in campo dalle istituzioni nazionali e comunitarie per diminuire l'impatto ambientale della mobilità, strategia che deve far leva su tutte le soluzioni disponibili ma che non può prescindere dal considerare il grado di sviluppo raggiunto nei diversi paesi dalle varie soluzioni considerate. Tenendo presente questo approccio è opportuno rimarcare che l'Italia è al primo posto in Europa per numero di veicoli a metano

in circolazione e per disponibilità di distributori. Questa situazione, di per se' già positiva, può ulteriormente essere migliorata, come dimostra la seconda parte della studio realizzato dal Centro Studi Promotor, ottenendo risultati di gran lunga migliori di quelli attuali. Per raggiungere questi importanti obiettivi è necessario però un approccio di sistema che veda un comune impegno di tutti gli attori del settore con la messa in campo di una strategia che punti in maniera decisa sullo sviluppo del metano per autotrazione.

TABELLA 2

Vantaggi che si sarebbero ottenuti nel 2016 con una quota di autoveicoli a metano pari a quella di Ancona (13,9%)

	Minore spesa (in euro)	Minori emissioni di CO2 (in T)
TOSCANA	728.349.875	567.444
AREZZO	69.227.060	53.934
FIRENZE	212.668.423	165.686
GROSSETO	43.668.392	34.021
LIVORNO	58.241.111	45.375
LUCCA	74.479.024	58.025
MASSA CARRARA	34.822.624	27.130
PISA	79.580.908	62.000
PISTOIA	54.317.968	42.318
PRATO	46.107.166	35.921
SIENA	55.237.198	43.034

Fonte: elaborazione del Centro Studi Promotor

Bologna, 08 giugno 2017

PER ULTERIORI INFORMAZIONI TELEFONARE A GIAN PRIMO QUAGLIANO (335-8321618)

Centro Studi Promotor - Via Ugo Bassi, 7 - 40121 Bologna
Tel. 051/271710 - Fax 051/224807 - E-mail: info@centrostudipromotor.com